





INVESTOR		RAZÍTKO, PODPIS
	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5	

B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. RADEK PACHL		projekční a inženýrská kancelář  Dopravoprojekt Brno group, spol. s r.o. Kounicova 271/13, 602 00 Brno ☎ 541218956,7	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. RADEK PACHL			
VYPRACOVAL	ING. RADEK PACHL			
KONTROLOVAL	ING. RADEK MENŠÍK			
KRAJ	KRAJ STŘEDOČESKÝ		DATUM	03/2023
STAVEBNÍ ÚŘAD	VOTICE		FORMÁT	3xA4
AKCE : Most ev.č.12144-2 - Most přes trať ČD za Meznem (Střeziměř) - demolice			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	PDPS
			Č. ZAKÁZKY	2022-57
			ARCHIVNÍ Č.	
PŘÍLOHA:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. SOUPRAVY	Č. PŘÍLOHY B.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

STAVBA:

**Most ev.č.12144-2 - Most přes trať ČD za
Meznem (Střezimíř) - demolice**

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - PDPS

SEZNAM:

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
a) Charakteristika území a stavebního pozemku	3
b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	3
c) Geologická, geomorfologická a hydrologická charakteristika	3
d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	4
e) Ochrana území podle jiných právních předpisů	4
f) Poloha vzhledem k záplavovému území	4
g) Vliv stavby na okolí	4
h) Požadavky na kácení dřevin	4
i) Zásah do zemědělského půdního fondu (ZPF); do pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL)	4
j) Územně technické podmínky	4
k) Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje	4
l) Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné a bezpečnostní pásmo	5
m) Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření	5
B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	5
B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	5
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby	5
b) Účel užívání silnice	5
c) Trvalá nebo dočasná stavba	6
d) Informace o vydaných rozhodnutích	6
e) Celkový popis koncepce řešení stavby	6
f) Plán kontrolních prohlídek stavby	6
g) Inženýrské sítě v zájmové oblasti a jejich dotčení	6
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	6
B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	6
a) Popis celkové koncepce technického řešení	6
b) Celková bilance nároků všech druhů energií	7
c) Celková spotřeba vody	7
d) Celkové produkované množství a druhy odpadů	7
e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení	7
B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	7
B.2.5 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	8
B.2.6 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	9
B.2.7 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	9
a) Mechanická odolnost a stabilita	10
b) Ochrana před bludnými proudy	10
c) Ochrana proti hluku	10
d) Protipovodňová opatření	10
B.3. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	10
B.4. ŘEŠENÍ VEGETACE A TERÉNNÍ ÚPRAVY	10
B.5. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	10
a) Vliv na životní prostředí	10
b) Vliv na přírodu a krajinu	10
c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	10

B.6.	OCHRANA OBYVATELSTVA	11
B.7.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	11
B.7.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	11
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot	11
b)	Odvodnění staveniště	11
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	11
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	11
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	11
f)	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	12
g)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....	12
h)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě.....	12
i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	12
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	13
k)	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	13
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	13
m)	Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	13
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.....	13
o)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	13
B.7.2	HARMONOGRAM VÝSTAVBY.....	14
B.7.3	BILANCE ZEMNÍCH HMOT	14

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Zájmové území se nachází v extravilánu na silnici III/12144 mezi obcemi Mezno a Střezimíř. Komunikace je po obou stranách bez zástavby. Komunikace v místě stávajícího mostu klesá ve spádu cca 3,0 % směrem k obci Mezno, směrově je v přísmé.

Oblast stavby je mírně zvlněná s nadmořskou výškou přibližně 580 m.n.m.. Pozemky v místě navrhovaného mostu jsou ve vlastnictví Správy železnic a Středočeského kraje.

Z důvodu zrušení přemostované jednokolejné trati Benešov – Tábor bude stávající kamenný most zbourán a nahrazen komunikací.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Projektová dokumentace je v souladu s územně plánovací dokumentací v dotčeném území. Nejsou známa žádná omezení, která by souvisela s opravou mostu.

Oblast s opravovaným mostem je určena pro dopravní infrastrukturu.

c) Geologická, geomorfologická a hydrologická charakteristika

Demolice mostního objektu a jeho náhrada komunikací nevyžaduje geologický průzkum.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

V rámci projektové dokumentace bylo provedeno pouze geodetické zaměření území.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází na území přírodních parků, CHKO a podobně. Rovněž nezasahuje do ochranných pásem těchto oblastí.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území

Stavba se nenachází v záplavovém území.

g) Vliv stavby na okolí

Stavbou bude nahrazen kamenný most ve špatném technickém stavu silnicí. Stavbou nebude narušen charakter okolí.

h) Požadavky na kácení dřevin

Stavba nevyžaduje kácení dřevin.

i) Zásah do zemědělského půdního fondu (ZPF); do pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL)

Dotčené pozemky stavbou jsou vedeny jako ostatní plocha.

j) Územně technické podmínky

Přístup na staveniště je možný po stávající silnici III/12144. Silnice III/12144 bude v místě stavby uzavřena. Doprava bude vedena po objízdné trase.

k) Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje

Stavbou budou dotčeny pozemky Středočeského kraje a Správy železnic. Rozsah zásahu do okolních pozemků je součástí výkresové dokumentace – Záborový elaborát.

Katastrální území:

Mezno; 693839

DOČASNÝ ZÁBOR

LV	Parcelní číslo KN	Způsob ochrany nemovitosti	Druh pozemku	Vlastník Adresa	Výměra dle KN [m2]	Dočasný zábor do 1 roku [m2]
207	1293/2		ostatní plocha	Středočeský kraj Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5	707	310
207	1260/42		ostatní plocha	Středočeský kraj Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5	1 102	220
207	1293/1		ostatní plocha	Středočeský kraj Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5	658	10
176	1293/7		ostatní plocha	Správa železnic s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	29	20
176	619/13		ostatní plocha	Správa železnic s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	46	10
176	619/1		ostatní plocha	Správa železnic s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	51 980	370

l) Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné a bezpečnostní pásmo

Mostní objekt je situován na silnici, u které se ochranné pásmo neuvádí.

m) Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření

Monitoring před stavbou ani po stavbě není požadován s ohledem na jednoduchost konstrukce.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Stavbou bude nahrazen most v nevyhovujícím stavebním stavu silnicí.

b) Účel užívání silnice

Nová silnice bude užívána silniční dopravou.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Silnice bude trvalou stavbou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích

Předchozí stupně projektové dokumentace nebyly vypracovány, dosud tedy nebyla vydána žádná rozhodnutí týkající se stavby.

e) Celkový popis koncepce řešení stavby

Most ev.č.12144-2 převádí silnici III/12144 přes již neexistující trať ČD Benešov – Tábor. Tato jednokolejná neelektrifikovaná trať byla zrušena a přemístěna východněji do nové trasy jako dvukolejná elektrifikovaná trať.

Trať je vedena v místě mostu v zářezu hloubky cca 3 m. Celý zářez je již zasypán, kromě oblasti mostu. V rámci stavby bude kamenný most demolován po úroveň paty kleneb (tedy cca 1,0 m pod budoucí terén).

V místě mostu bude vystavěna nová silnice kategorie S 6,5 v celkové délce 80 m. Tedy délky cca 25 m mimo stávající most.

f) Plán kontrolních prohlídek stavby

Fáze výstavby, které musí být oznámeny stavebnímu úřadu za účelem provádění kontrolních prohlídek (dle § 18c, vyhlášky 63/2013 Sb.)

- Při předání staveniště
- Dokončení prací
- Kolaudace

g) Inženýrské sítě v zájmové oblasti a jejich dotčení

V okolí mostu nejsou vedeny inženýrské sítě.

Před zahájením stavebních prací je nutné vytyčit a zajistit veškeré inženýrské sítě v dotčené oblasti.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba nepředstavuje žádný výrazný zásah do území, neboť se jedná o nahrazení stávajícího nefunkčního mostu silnicí. Na dotčené silnici III/12144 dojde pouze k minimální změně výškového a směrového vedení komunikace, tak že průjezd po nové komunikaci bude plynulejší.

Po dokončení stavby nebude mít stavba žádný vliv na dotčené území, největším dopadem stavby na území jsou vlastní stavební práce. Plynulejším trasováním komunikace dojde k lepšímu průjezdu vozidel.

B.2.3 Celkové technické řešení**a) Popis celkové koncepce technického řešení**

Stávající silniční most je kamenný, klenbový. Světlost klenby je 10 m. Na klenbu navazují kamenná křídla. Délka mostu je 27,40 m. Most je nefunkční a ve špatném technickém stavu. Most bude v rámci

stavby zbourán po patu kleneb včetně křídel. Výška odbourání je zvolena tak, že je cca 1,0 m pod budoucím terénem.

V místě mostu bude vystavěna nová silnice kategorie S 6,5 v celkové délce 80 m. Tedy délky cca 25 m mimo stávající most. Směrové i výškové vedení je plynulejší než u stávající komunikace s mostem.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Zdroje energie a případné další specifické požadavky na výstavbu řeší dodavatel samostatně.

c) Celková spotřeba vody

Zajištění zdroje vody na stavbě bude řešeno zhotovitelem na vlastní náklady.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů

Zatřídění odpadních materiálů dle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 294/2005, kterou se stanoví Katalog odpadů:

Při stavebních pracích se počítá s následujícími druhy odpadů (skupina 17 00 00 – Stavební a demoliční odpady):

katalog. číslo odpadu	název druhu odpadu	předpokládané množství
17 01 01	beton, kamení, cihly	600 t (demolice stávajícího mostu)
17 03 01	asfalt. směsi obsahující dehet	60 t (vozovka)
17 04 05	železo a ocel	0,2 t (protidotyková zábrana)
17 05 04	zemina	300 t (zemina z výkopů)

Odpad z bouracích prací bude vyvezen na skládky k tomuto účelu určené a to:

- materiál z odfrézované živice vozovky bude odkoupen ZHOTOVITELEM
- vybouraný materiál, kámen, beton, stavební suť a nepoužité zeminy budou uloženy na skládce v nejbližším okolí
- odstraněné ocelové prvky budou odkoupeny ZHOTOVITELEM

Bude nutné, aby při aplikaci stavebních materiálů, které nebudou na bázi „ekologických“ produktů, nedošlo k jejich eventuálnímu průsaku do zeminy či dotyku s vodním tokem. Totéž se týká ropných látek.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

Stavba nemá žádné zvláštní požadavky na sítě komunikačního vedení a elektronického zařízení veřejné komunikační sítě. Telekomunikační potřeby budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba nemá speciální požadavky pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Navržená stavba splňuje veškeré požadavky na bezpečnost silničního provozu dané:

Zákonem č. 13/1997 v platném znění o pozemních komunikacích

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů

ČSN 73 6244 Přechody mostů pozemních komunikací

a jinými.

Dosažení požadovaných užitných a funkčních vlastností je podmíněno dodržáním platných EN, ČSN, technických kvalitativních podmínek, technických podmínek, vzorových listů a oborového třídění stavebních konstrukcí staveb pozemních komunikací.

Z hlediska bezpečnosti, požadavků civilní obrany a požární ochrany nedojde stavbou propustku ke změnám oproti současnému stavu. V průběhu stavby bude doprava na silnici III/1185 vedena po objízdě trase.

Zákon 309/2006 Sb. nařizuje investorům povinnost zajistit činnost koordinátora BOZP na stavbách, na nichž se zároveň pohybují pracovníci více než jednoho zhotovitele. Koordinátor BOZP je kvalifikovaná osoba, jejímž úkolem je zajistit bezpečnost a ochranu zdraví při přípravě a realizaci stavby, navrhovat a dohlížet na realizaci preventivních opatření, vést příslušnou dokumentaci.

B.2.5 Základní charakteristika objektů

SO 001 Demolice mostu ev.č. 12144-2

- vlastník objektu: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

- stavební povolení: Speciální stavební úřad – silniční, Votice

Stávající silniční most je kamenný, klenbový. Světlost klenby je 10 m. Na klenbu navazují kamenná křídla. Délka mostu je 27,40 m. Šířka mostu je 5,0 m, z čehož vozovka jsou 4,0 m olemovaná parapety šířky 0,50 m. Most je v současné době nefunkční, jelikož podcházející trať ČD byla zrušena. Samotný most je a ve špatném technickém stavu. Nosná konstrukce mostu bude v rámci stavby odbourána až po patu kleneb. Do stejné úrovně budou odbourána křídla. Výška odbourání je zvolena tak, že je cca 1,0 m pod budoucím terénem.

101 Přeložka silnice III/12144

- budoucí vlastník objektu: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

- stavební povolení: Speciální stavební úřad – silniční, Votice

Místo zdemolovaného mostního objektu je navržena nová silnice. Délka nové silnice je 80 m. Tento nový úsek silnice navazuje na stávající silnici na obou stranách. Silnice je navržena kategorie S 6,5:

- Nezpevněná krajnice	0,50 m
- Vozovka	2,75 m
- Vozovka	2,75 m
- <u>Nezpevněná krajnice</u>	<u>0,50 m</u>
- Celkem	6,50 m

Směrově je nová komunikace vedena ve dvou protisměrných oblouků o R=100m s přechodnicemi délky 20,25 m. Klopení v obloucích je navrženo 4%.

V podélném směru přechází komunikace ze stávajícího sklonu 6,1% do spádu 2,3 % a následně do stávajícího sklonu 8,1%.

Skladba nové vozovky:

asfaltový beton pro ohranici	ACO 11+	40mm
postřík spojovací	PS-E 0,35 kg/m ² po vyštěpení	
asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60 mm
postřík spojovací	PS-E 0,35 kg/m ² po vyštěpení	
asfaltový beton pro podkladní vrstvu vozovky	ACP 22+	80mm
postřík infiltrační	PI-E 0,80 kg/m ² po vyštěpení	
kamenivo zpevněné cementem	SC C8/10	150mm
štěrkodrt	ŠD 24-32	min. 200mm
CELKEM		min. 530mm

Projektová dokumentace je zpracována na základě závazných platných předpisů, zejména pak TKP, českých technických norem a mostních vzorových listů.

Délka stavby se předpokládá cca 3 měsíce. Během výstavby bude silnice III/12144 v místě mostu uzavřena. Objízdná trasa je navržena obousměrná po silnici I/3, silnici III/12142 a silnici III/12139. Délka objízdny trasy je cca 15 km. Místní doprava může využít místní komunikaci ze Stupčic do Mezna.

Autobusová doprava bude vedena po objízdny trase. V případě použití menších autobusů je možno využít komunikaci ze Stupčic do Mezna (výška podjezdu pod bývalou tratí je cca 3,0 m).

B.2.6 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Ve smyslu normy ČSN 73 0802 jsou posuzované stavební objekty bez požárního rizika.

Konstrukce vozovky a šířkové uspořádání komunikace je navrženo tak, aby vyhovovalo pojezdu vozidel HZS.

Po celou dobu opravy mostu bude automobilová doprava vedena po objízdny trase. Délka objízdny trasy je 15 km. Místní doprava i vozidla HZS mohou využít místní komunikaci ze Stupčic do Mezna.

Po dokončení stavby bude požárně bezpečnostní stav lepší jak na začátku stavby. Směrové a výškové řešení bude plynulejší. Šířka vozovky bude zvětšena ze 4 m na 6,50m.

Druh stavby a použité stavební konstrukce vylučují, aby stavba podlehla požáru.

Ve smyslu ČSN 73 0873 nedochází v rámci stavby k rušení stávajících venkovních odběrních míst požární vody (venkovní hydranty) v oblasti stávající zástavby.

B.2.7 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Ochrana stavby před účinky vnějšího prostředí bude řešena návrhem odolnosti betonů a ostatních materiálů dle příslušných ČSN a EN ČSN a dle TP a TKP Staveb pozemních komunikací MD ČR.

a) Mechanická odolnost a stabilita

Nová komunikace je navržena tak, aby byly splněny všechny platné technické normy, TP, TKP a závazné právní předpisy.

b) Ochrana před bludnými proudy

Nová komunikace nevyžaduje ochranu proti bludným proudům.

c) Ochrana proti hluku

Stavba je umístěna v extravilánu. Nemění se současný stav ochrany proti hluku.

d) Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém území.

B.3. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Poloha nové komunikace je směrově i výškově optimalizována na stávající vedení silnice III/12144.

B.4. ŘEŠENÍ VEGETACE A TERÉNNÍ ÚPRAVY

Demolice mostu a výstavba nové komunikace nevyžadují kácení porostů.

Upravený terén podél vozovky bude ohumusován a zatravněn.

B.5. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí

Ke všem pracím budou použity technologie minimalizující dopady na životní prostředí a budou použity jen stroje s biologicky odbouratelnými hydraulickými kapalinami.

Očista komunikací bude provedena zhotovitelem neprodleně po jejich případném znečištění.

Při pracích je potřeba zajistit prostor tak, aby při aplikaci stavebních materiálů, které nebudou na bázi ekologických produktů, nedošlo k jejich eventuálnímu průsaku do zeminy či úniku.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nemá dopad na krajinu a přírodu.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Oblast nespadá do chráněného území Natura 2000.

B.6. OCHRANA OBYVATELSTVA

Objekt není určen pro ochranu obyvatelstva. Obyvatelé budou v případě ohrožení využívat místní systém ochrany obyvatelstva.

B.7. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.7.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot

Zajištění zdroje elektrické energie na stavbě bude řešeno zhotovitelem na vlastní náklady.

Zajištění zdroje vody na stavbě bude řešeno zhotovitelem na vlastní náklady.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště je zajištěno přirozeným reliéfem terénu.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávající silnici III/12144. Všechny stavební práce budou probíhat ze stávající komunikace.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nepředstavuje nový zásadní zásah do území, neboť se jedná o nahrazení nefunkčního mostu novou komunikací.

Délka stavby se předpokládá cca 3 měsíce. Během výstavby bude silnice III/12144 v místě mostu uzavřena. Objízdná trasa je navržena obousměrná po silnici I/3, silnici III/12142 a silnici III/12139. Délka objízdny trasy je cca 15 km. Místní doprava může využít místní komunikaci ze Stupčic do Mezna.

Autobusová doprava pojedí po objízdny trase. V případě použití menších autobusů je možno využít komunikaci ze Stupčic do Mezna (výška podjezdu pod bývalou tratí je cca 3,0 m).

Po dokončení stavby nebude mít stavba žádný vliv na dotčené území, největší nebezpečí dopadu stavby na území jsou vlastní stavební práce.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Při provádění stavby musí být dodržovány veškeré bezpečnostní předpisy a nařízení za účelem ochrany osob při provádění stavební činnosti.

Všechny přístupy na stavbu budou označeny informační tabulí o provádění stavby. V průběhu výstavby budou veškeré překopy vozovky a pěších tras zajištěny přemostěním se zábradlím a při práci mechanismů odkloněna pěší doprava do místa bezpečí. Výkopy budou označeny zákazem vstupu chodců.

Zákon 309/2006 Sb. nařizuje investorům povinnost zajistit činnost koordinátora BOZP na stavbách, na nichž se zároveň pohybují pracovníci více než jednoho zhotovitele. Koordinátor BOZP je kvalifikovaná

osoba, jejímž úkolem je zajistit bezpečnost a ochranu zdraví při přípravě a realizaci stavby, navrhovat a dohlížet na realizaci preventivních opatření, vést příslušnou dokumentaci.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Obvod staveniště je určen hranicí dočasného záboru stavby. Pozemky v místě budoucí komunikace jsou ve vlastnictví Středočeského kraje a Správy železnic. Pozemky jsou vedené jako ostatní plocha.

Dočasné zábory jsou uvedeny v samostatném výkresu v dokumentaci - Záborový elaborát.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k minimální intenzitě pěších a cyklistů se obchozí trasa nenavrhuje. Cyklisté a pěší mohou obejít staveniště po místní komunikaci ze Stupčic do Mezna.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě

Původcem odpadů budou firmy provádějící bourací a výkopové práce.

Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu s platným zákonem a souvisejícími vyhláškami a předpisy.

Odpady budou vznikat v souvislosti s realizací stavby.

katalog. číslo odpadu	název druhu odpadu	předpokládané množství
17 01 01	beton, kamení, cihly	600 t (demolice stávajícího mostu)
17 03 01	asfalt. směsi obsahující dehet	60 t (vozovka)
17 04 05	železo a ocel	0,2 t (protidotyková zábrana)
17 05 04	zemina	300 t (zemina z výkopů)

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další odpady zde neuvedené, které souvisejí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem.

Veškerý vybouraný materiál musí být recyklován nebo odvezen na řízenou skládku příslušné skupiny. Jednotlivé skládky si určí zhotovitel.

Původci odpadů, kteří nakládají s odpady, jsou povinni vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi v souladu s § 39 zákona o odpadech a § 21, § 22 vyhl. MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Očekávané množství odpadů je stanoveno v soupisu prací a ve výkazu kubatur vybouraných hmot, který je přílohou dokumentace. Přesné množství vzniklých odpadů bude známo až v průběhu provádění stavby.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Hlavní zemní práce budou spočívat v zásypu demolovaného mostu. Vedle mostu, v trase bývalé dráhy, je dostatečné množství tohoto zásypového materiálu. Nakupovaný materiál bude potřeba pro vytvoření násypu budoucí komunikace.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Všechny stavební práce budou probíhat ze stávající komunikace. Stavební technika musí být v bezvadném technickém stavu (bez rizika úniku provozních kapalin), při odstavení techniky v okolí stavby je nutno přijmout taková opatření, která tomuto úniku zabrání.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavba musí být prováděna v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a normami pro silniční pozemní komunikace.

Poučení pracovníků - před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Školení pracovníků - pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování.

Zákon 309/2006 Sb. nařizuje investorům povinnost zajistit činnost koordinátora BOZP na stavbách, na nichž se zároveň pohybují pracovníci více než jednoho zhotovitele. Koordinátor BOZP je kvalifikovaná osoba, jejímž úkolem je zajistit bezpečnost a ochranu zdraví při přípravě a realizaci stavby, navrhnout a dohlížet na realizaci preventivních opatření, vést příslušnou dokumentaci.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba nemá speciální požadavky pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Délka stavby se předpokládá cca 3 měsíce. Během výstavby bude silnice III/12144 v místě mostu uzavřena. Objízdná trasa je navržena obousměrná po silnici I/3, silnici III/12142 a silnici III/12139. Délka objížděné trasy je cca 15 km. Místní doprava může využít místní komunikaci ze Stupčic do Mezna.

Autobusová doprava bude vedena po objížděné trase. V případě použití menších autobusů je možno využít komunikaci ze Stupčic do Mezna (výška podjezdu pod bývalou tratí je cca 3,0 m).

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Stavba leží na stávající silnici III/12144 v katastru obce Mezno. Zhotovitel stavby musí přijmout taková opatření, aby během stavby nedošlo k ohrožení životního prostředí. Při náhlých prudkých bouřích je nutno počítat s rizikem vyplavení staveniště. Doporučujeme provádět stavební práce v ročním období nejchudším na srážky.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Skladovací a pracovní plochy včetně potřebných ploch pro skládky kusového materiálu je vhodné podle možností umístit na navazujících úsecích silnice III/12144.

B.7.2 Harmonogram výstavby

- převedení dopravy na objízdnou trasu
- odfrézování vozovky
- zbourání stávajícího mostu po předepsanou úroveň
- provedení tělesa nové komunikace
- provedení vozovkového souvrství nové komunikace
- převedení dopravy na novou komunikaci

B.7.3 Bilance zemních hmot

Hlavní zemní práce budou:

- | | |
|-----------------------------------|--------|
| - odstranění stávající komunikace | 150 m3 |
| - Násypové těleso nové komunikace | 150 m3 |

Brno, 03/2023

Ing. Radek Pachtl